

UG3000 DUBBELWANDIGE MAZOUTTANK IN HDPE

ART 5981

CAPACITEIT 98% (L)	INW. DIAM. MM	UITW. DIAM. MM	TOT. LENGTE MM	WANDDIKTE MM	GEWICHT (±) KG
2905	1200	1299	2750	50	300

TOEPASSINGEN

- ondergronds
- voor opslag mazout, diesel of olie

VOORDELEN

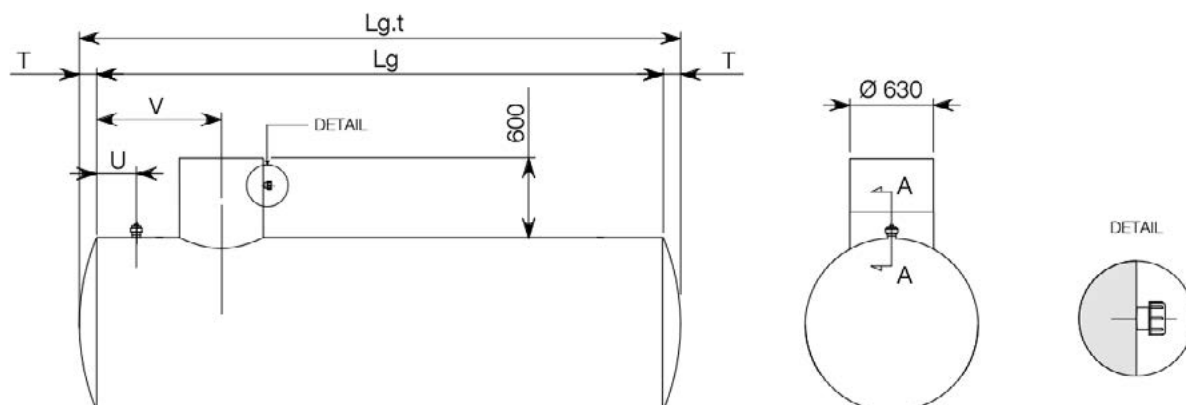
- Met attest Vlarem II - Conform 5.17.2 - Getest 0,4 bar overdruk
- Conform NBN T44-002
- CORCON gekeurd
- AD-BLUE bestendig, getest volgens BECETEL
- beproevingsverslag nr 9643.
- Gladde binnen- en buitenzijde
- Snelle en makkelijke plaatsing door het lichte gewicht
- Geen corrosie, geen onderhoud, geen roest
- Volledig recycleerbaar
- Bestand tegen koolwaterstoffen, ontvettings- en ontstopping-producten, zuren en basen
- Met attest VLAREM II - conform 5.17.2
- Conform NBN T44-002
- AD-BLUE bestendig
- CORCON gekeurd
- Oorspronkelijk dubbelwandig
- Basismateriaal zeer stevig
- Geen kathodische bescherming vereist bij ondergrondse plaatsing
- Bestand tegen ondergrondse zwerfstromen

AdBlue® - friendly



STANDAARDUITUSTING:

- Brandstoftank in zuiver HDPE
- Met schacht 400mm en PP deksel (totale hoogte 600mm)
- Met verzinkt staalplaat 5x2" ANDAA
- Totaal hoogte 600 mm
- Met verzinkt staal plaat 5x2"



UG3000 DUBBELWANDIGE MAZOUTTANK IN HDPE

ART 5981

OPTIES

MAZOUTSET

- Bij gebruik voor mazout heeft u volgende set nodig:

CODE	REF
6119	Aanzuigleiding Vuldop - 2" Verluchting - 2" Inhoudsmeter Overvulbeveiliging



LEKDETECTIE MET SONDE

CODE	REF
6133	Lekdetectie met sonde (LWG 2000)

UG AD BLUE SET

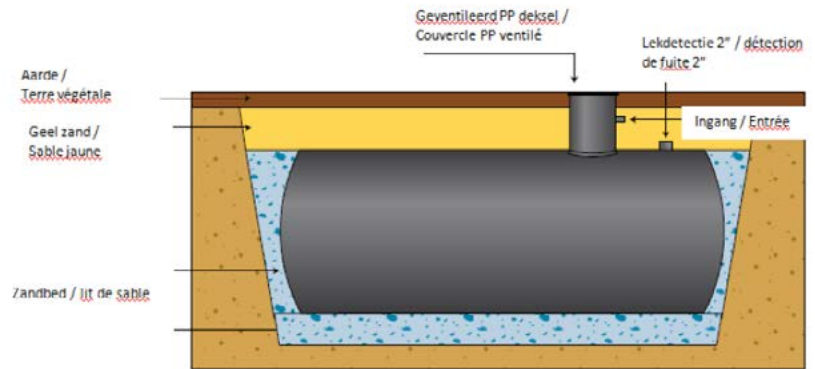
CODE	REF
6132	Inox plaat 5x2" ofwel 2x3"+3x2" Overvulbeveiliging Type 76N + Wandarmatuur Stekker Inox Type 907 Vuldop 2" Inox BSPM SS/VITON PS 25 BAR Verluchting 2" of 3" Inox Aanzuigleiding Inox met zeef Meetvormer FAFNIR TORRIX Type UM-S Lekdetectie met sonde (LWG 2000)

UG3000 DUBBELWANDIGE MAZOUTTANK IN HDPE
ART 5981

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

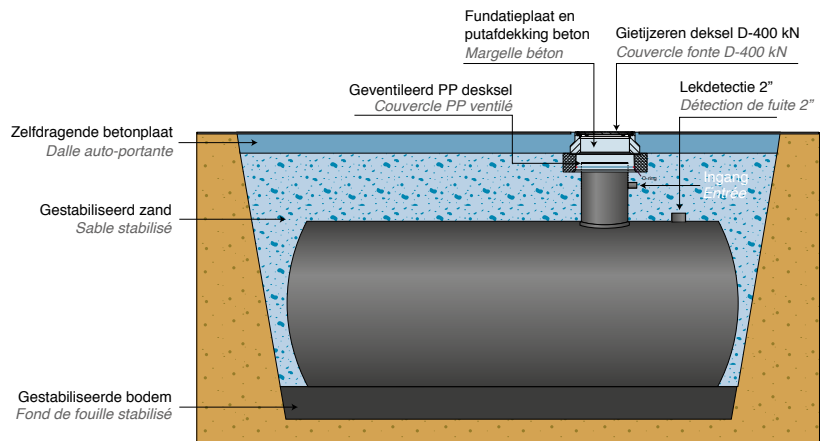
INSTALLATIE IN DE GROENZONE

1. Uitgraven van de put
2. Plaats het toestel horizontaal op een zandbed
3. Hoogte verhoging : 600mm
4. Inbouwhoogte ϕ uitw +600mm



INSTALLATIE IN DE RIJWEG

1. Uitgraven van de put
2. Plaats het toestel horizontaal op een gestabiliseerde bodem (mager beton)
3. Indien men plaatst in de rijweg dient men een gietijzeren deksel te voorzien (400kN, die vast te zetten in de zelfdragende betonplaat (dikte en bewapening te bereken)
4. Hoogte verhoging: 600mm
5. Inbouwhoogte ϕ uitw + 600mm



IN GEVAL VAN GRONDWATERSPIEGEL

1. De ballast betonplaat waarop de tank zal geplaatst worden klaarmaken. Niet vergeten de betonijzers waarmee het toestel verankerd zal worden te voorzien
2. De betonmassa moet berekend worden om het verticale gedrang van het water te compenseren wanneer het toestel leeg is
3. Het toestel vastmaken met behulp van verankeringsriemen
4. Hoogte verhoging: 600mm
5. Inbouwhoogte ϕ uitw + 600mm

